

Les routes maritimes de la Compagnie des Indes (Océan Indien)

CA(2S) Georges Prud'homme - La Réunion, septembre 2012

Généralités

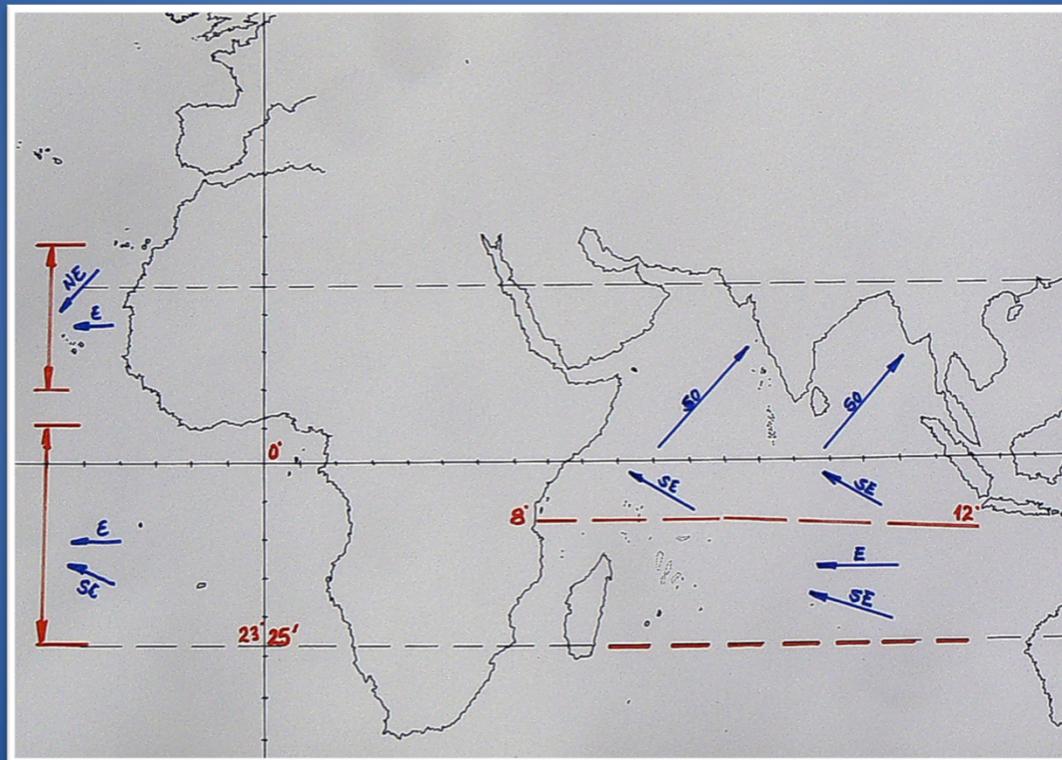
- Durée totale d'une campagne: 12-15 mois
- Départ de Lorient : Janvier - Avril
- Départ des Indes: Octobre - Décembre
- Départ de l'île Bourbon: Octobre - Janvier
- Moyenne des trajets au départ de Lorient:
 - 40 jours pour couper l'Equateur
 - 82 jours pour le Cap de Bonne Espérance
 - 117 jours pour l'île de France (4 mois)
- Retour en droiture de l'île Bourbon: 100 jours
- 10 à 12 vaisseaux de la Compagnie par an

Régime des vents dans l'Océan Indien

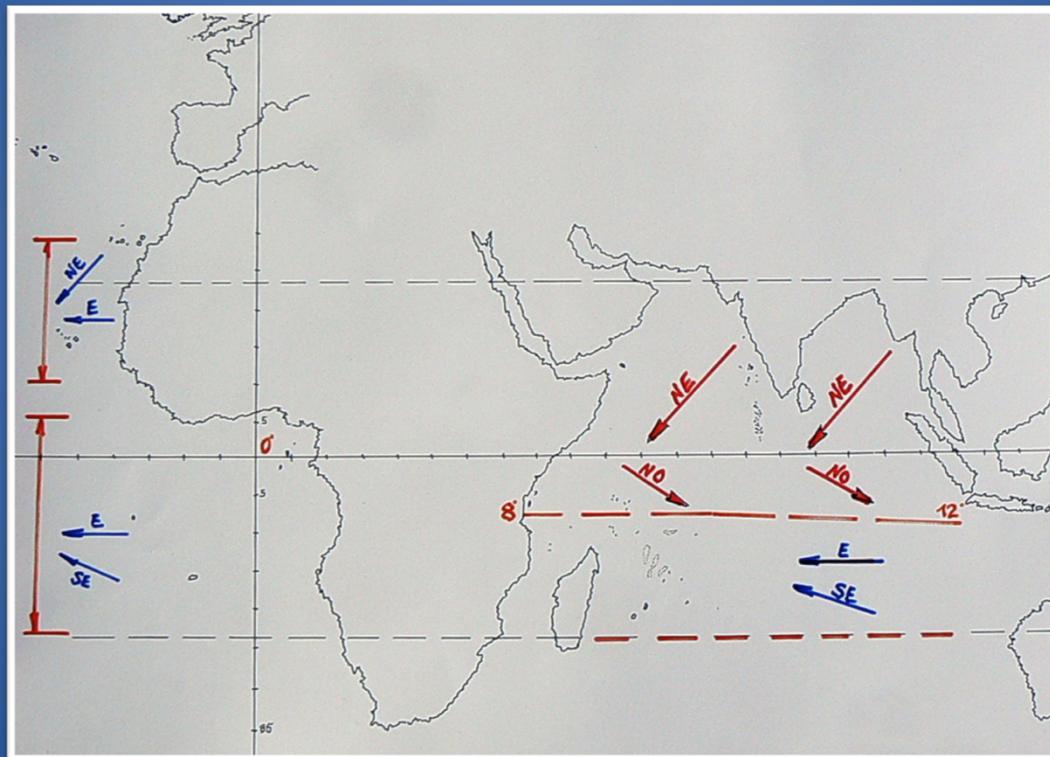
- Un vaisseau remonte mal au vent.
- Vents généraux: SE/E entre le 8°S et le 28° S.
- Vents périodiques ou Moussons:
 - Nord de l'Equateur:
 - NE du 15 octobre au 15 avril
 - SO du 15 avril au 15 octobre
 - Sud de l'Equateur jusqu'au 8° S
 - NO de novembre à mai
 - SE de mai à octobre
- Les quarantièmes « rugissants »
- Cyclones : côte Malabar avril-octobre, Sud Equateur novembre-février

Vents du 15 avril au 15 octobre

(Mousson de SO)



Vents du 15 octobre au 15 avril (Mousson de NE)



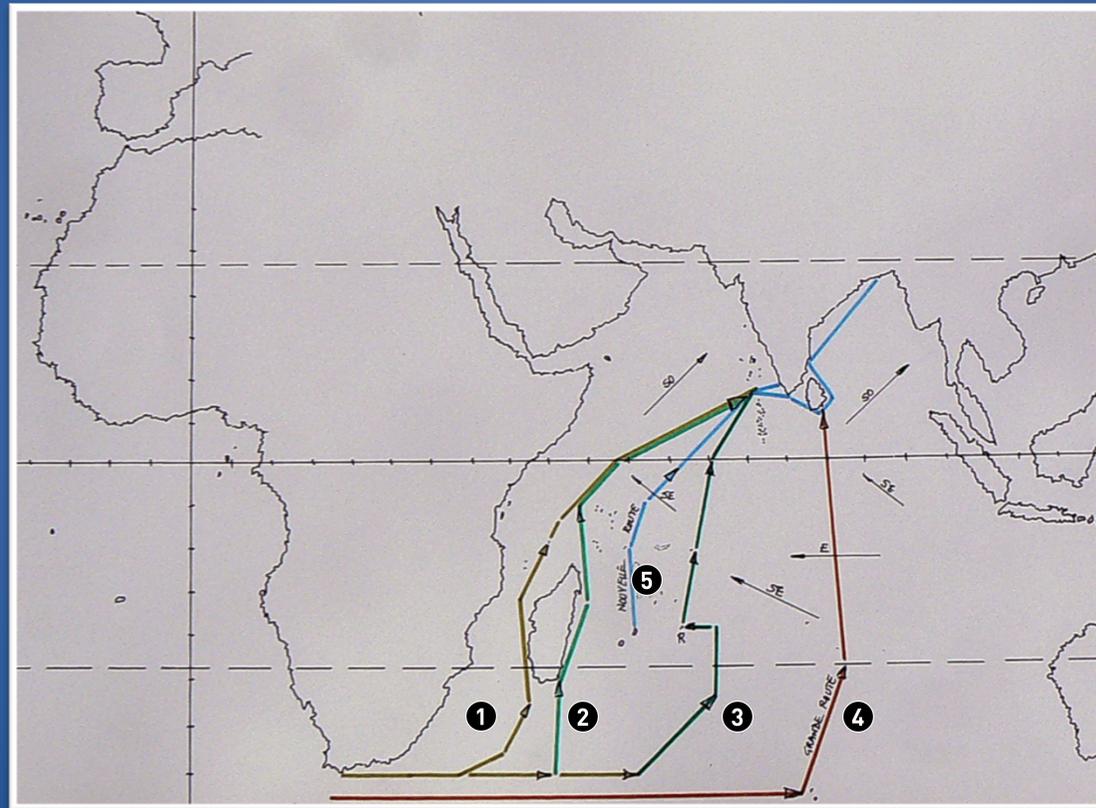
Routes des Indes par mousson de SO

(15 avril-15 octobre)

1. Dangers : hauts fonds de Nazareth, Saya de Malha, Seychelles, Maldives.
2. Routes :
 1. Canal de Mozambique
 2. Est de Madagascar
 3. Par Rodrigues
 4. La Grande Route (VOC)
 5. La Nouvelle Route (Nord)

Routes des Indes en mousson de SO

(15 avril - 15 octobre)

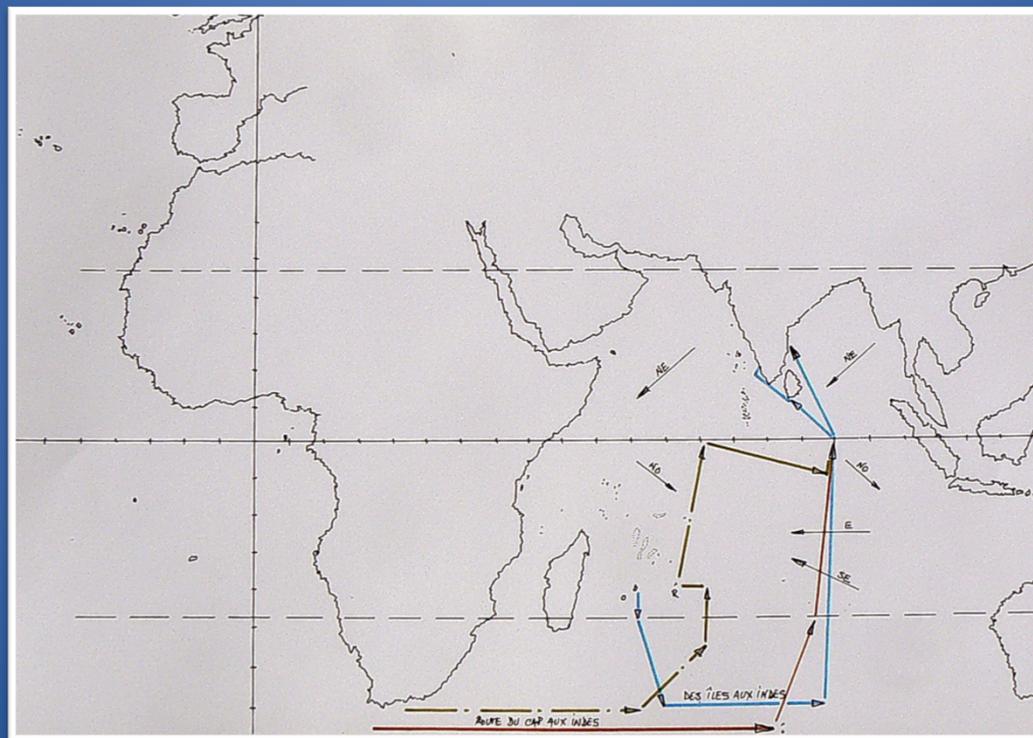


Routes des Indes par mousson de NE (15 octobre – 15 avril)

1. Vents contraires donc peu de départs
2. Routes du Cap
 1. Par Rodrigues (si NO établi)
 2. Sinon « Grande Route »
3. Route des îles en Inde
4. Retours des Indes (octobre-décembre)

Routes des Indes par mousson de NE

(15 octobre - 15 avril)



Routes de Chine et retour

1. Routes de l'Atlantique

- De Lorient au Cap et retour

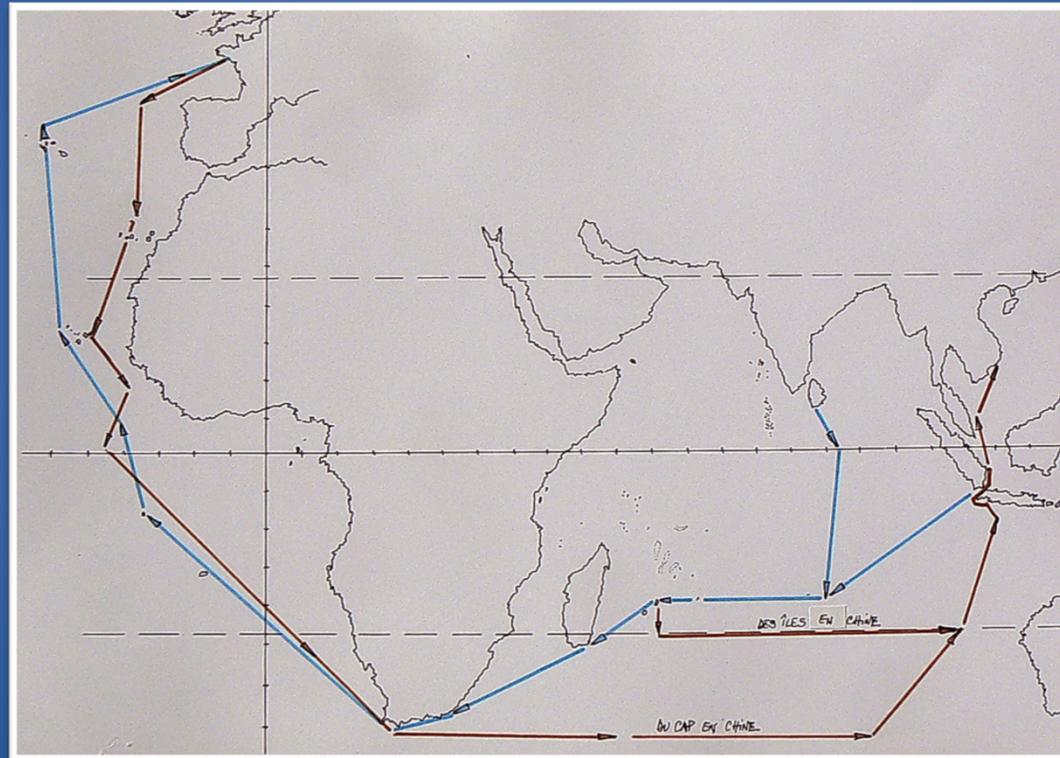
2. Routes de l'Océan Indien:

- Du Cap en Chine
- Des îles en Chine

3. Retours:

- Passage impératif par Île de France et Bourbon (café)
- Quitter côte Malabar avant 15 janvier

Routes de Chine et retour



Conclusions

1. Incertitude de la navigation.
2. Incertitude des régimes de vent.
3. Durée des trajets.
4. Importance de l'Île de France (Base navale de Port Louis pour l'entretien des vaisseaux)